

VELOMAT

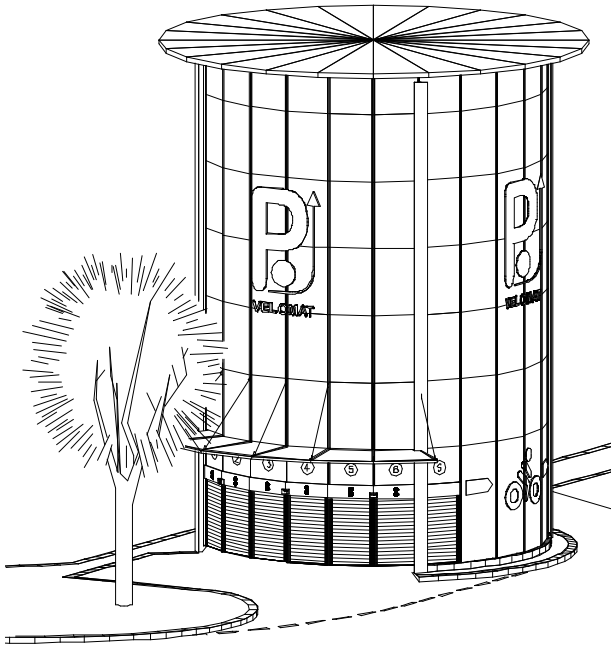


Vollautomatisches  
Parkhaus für  
Fahrräder  
Mo - So 0-24 Uhr





# VELOMAT - Hbf. Innsbruck



**SEIT APRIL 1995  
STÖRUNGSFREI IN BETRIEB**

*Velomat am Innsbrucker  
Hauptbahnhof (Januar  
2001)*



*Velomat am Innsbrucker  
Hauptbahnhof (Januar 2001)*



*(Blick in Richtung Nordkette)*



# SYSTEM- EIGENSCHAFTEN

## FLEXIBILITÄT

- VERSCHIEDENE BREITEN MÖGLICH
- KOMBINIERTE GEPÄCK - FAHRRADAUF-  
BEWAHRUNG
- AUFSTELLUNG  
  oberirdisch - unterirdisch
- TÜRANZAHL UND ANORDNUNG KÖNNEN  
  DEN ANFORDERUNGEN ANGEPA SST  
  WERDEN
- LEIHRADVERWALTUNG
- CHIPKARTENTANKSTELLE

## BENUTZERSICHERHEIT

- CHIPKARTENSYSTEM
- INFRAROTSENSOREN
- SICHERHEITSLISTEN
- VIDEOÜBERWACHUNG (OPT)
- FAHRRAD IDENTIFIKATION (OPT)

## BETRIEBSSICHERHEIT

- AUF HOHE LEBENSDAUER DIMENSIONIERT
- BEWÄHRTE KOMPONENTEN AUS DER  
  INDUSTRIE
- AUTOMATISCHE STÖRUNGSMELDUNG
- FERNDIAGNOSE ÜBER MODEM
- UNTERBRECHUNGSFREIE STROM-  
  VERSORGUNG DER STEUERUNG
- REDUNDANTE KUNDENSYSTEME



# BAUFORMEN Standardtyp "Z"

## FREISTEHEND

Die Basisform des **VELOMAT<sup>en</sup>** eignet sich für die verschiedensten Aufstellungsarten, wie oberirdisch und teilweise oder ganz unterirdisch. Die Ausführungen beginnen bei 14 (Junior) oder 48 (Senior) Stellplätzen und gehen bis 40 bzw. 590 Stellplätze. Der Standardtyp "Z" hat ab 2,6 m Höhe eine Glas-, darunter eine Edelstahlfassade.

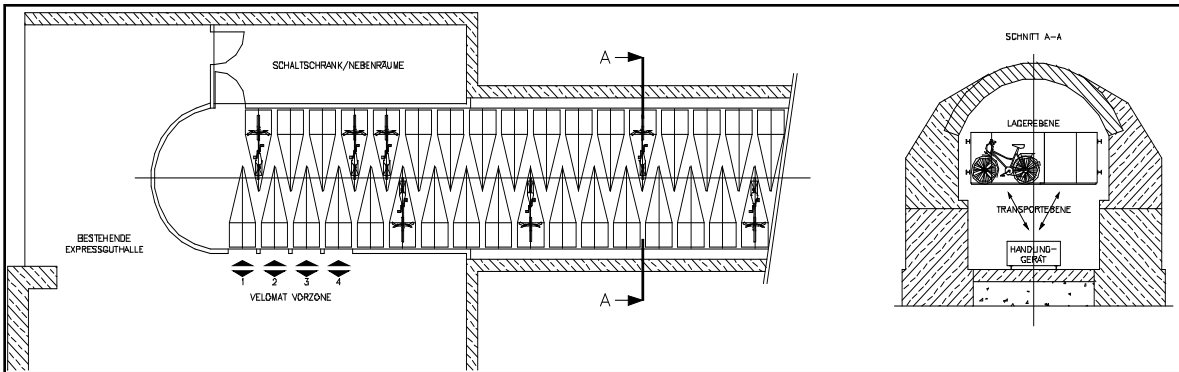
Standard VELOMAT - Typen	VELOMAT BOX manuell	JUNIOR MK I vollautomatisch	JUNIOR MK II vollautomatisch	SENIOR MK I vollautomatisch	SENIOR MK II vollautomatisch	SENIOR MK III vollautomatisch
Kapazität je Modul	10 - 20	14 - 40	16 - 48	40 - 213	70 - 320	130 - 590
Durchmesser	-	ca. 5,0 / 6,5 m	ca. 5,0 m	ca. 7,5 m	ca. 10,5 m	ca. 15,0 m
Höhe	ca. 1,50 m	ca. 4,2 - 6,2 m	ca. 2,0 - 3,5 m	ca. 3,5 - 14,0 m	ca. 3,5 - 14,0 m	ca. 3,5 - 14,0 m
Auf- /Abgabestellen	-	1 - 2	1	2 - 24	4 - 36	4 - 50
!!! Sämtliche VELOMAT-Typen können auch teilweise / zur Gänze unterirdisch angeordnet werden !!!						



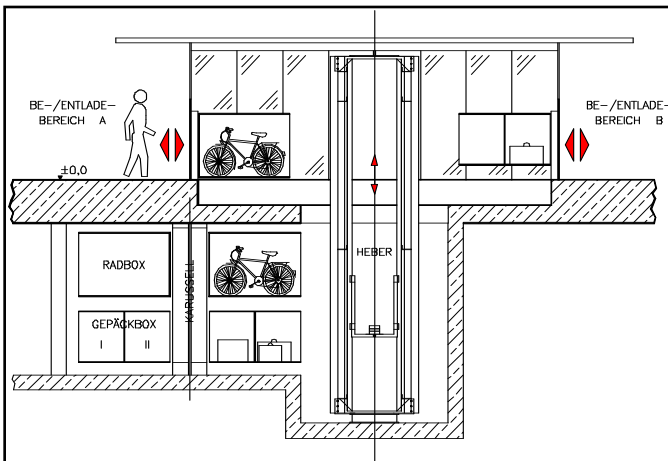
# BAUFORMEN Sondermodelle

## EINBAU

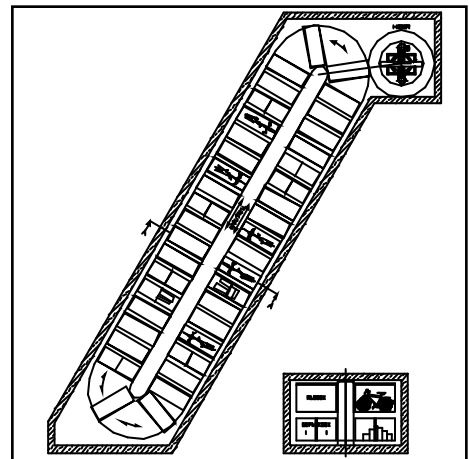
Die hohe Flexibilität des VELOMAT-Systems erlaubt eine leichte Anpassung an verschiedene Randbedingungen und den problemlosen Einbau in **bestehende Räumlichkeiten**. Ein aufgelassener Gepäck\_tunnel im Bahnhofsbereich oder ein nicht mehr verwendeter Fußgängertunnel in der Innenstadt eignen sich zum Beispiel sehr gut zur Aufnahme unseres Systems. Dabei bieten sich verschiedene Einsatzmöglichkeiten für das Boxenkonzept, zum Beispiel als Gepäck- oder Logistikbox für Einkäufe in der Innenstadt, an. Die Integration in **Auto-Parkgaragen** und aufgelassene Lagerhäuser sind weitere Einbauvarianten. Bei all diesen Beispielen handelt es sich um individuelle Projektlösungen, bei denen wir unsere Standardkomponenten einsetzen.



Einbaubeispiel Gepäck\_tunnel

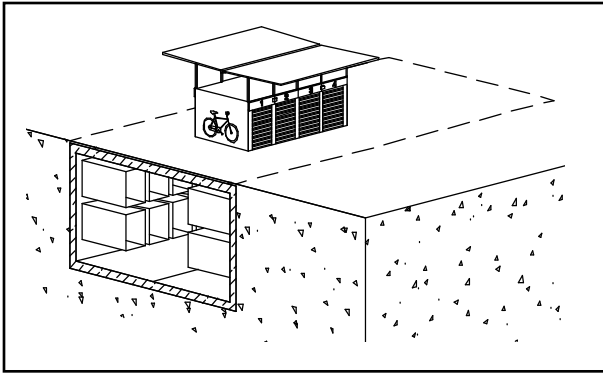


Einbaubeispiel Fußgängertunnel

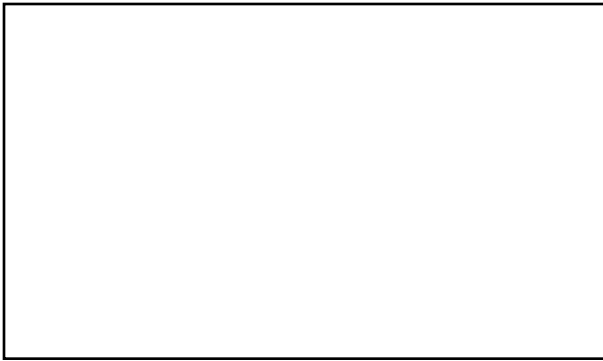




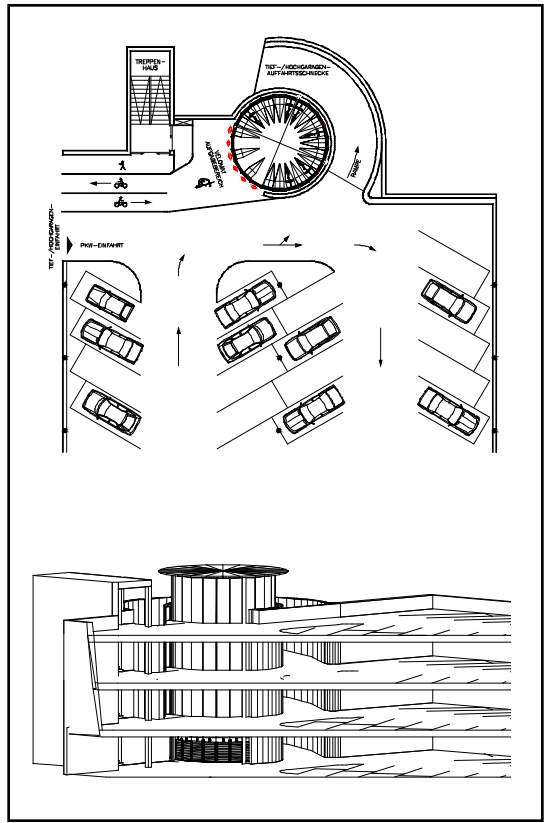
# BAUFORMEN Sondermodelle



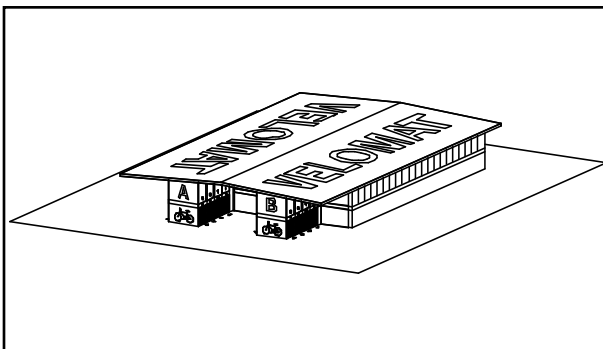
Unterirdische Ausführung



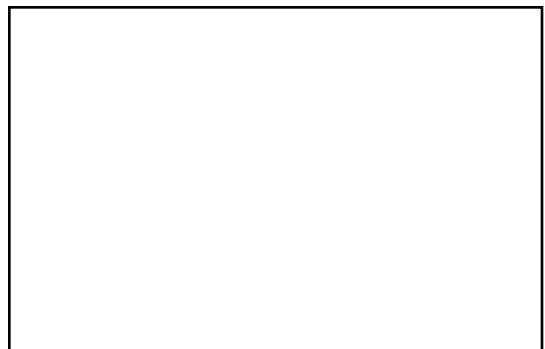
Modularer Aufbau



Einbaubeispiel Hoch-/Tiefgarage



Flache Ausführung für Einbau bzw. freistehend



Rechteckige Ausführung

*Velomat am Innsbrucker  
Hauptbahnhof ( Januar  
2001 )*





## BOXENKONZEPT

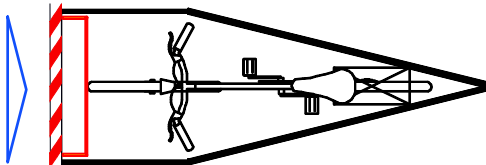
Die Boxen im VELOMAT sind großvolumige Schließfächer, die primär für die Aufbewahrung von Fahrräder gedacht sind, aber sich auch optimal als Gepäckschließfächer eignen.

Im VELOMAT werden standardmäßig zwei Boxentypen eingesetzt. Die NORMAL-BOX ist aufgrund ihrer Kontur der runden Bauform des VELOMAT am besten angepaßt. Mit dieser Boxenform wird der bestmögliche Füllgrad erreicht. Für Fahrräder mit aufgebauten Kindersitzen oder Gepäckkörben steht die GROSS-BOX zur Verfügung.

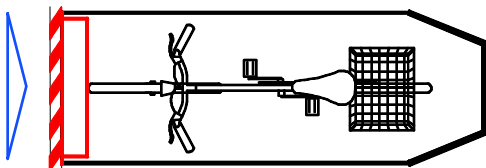
Der Kunde kann am Bedienterminal mit einem einfachen Tastendruck zwischen den beiden Boxentypen wählen.

Für Spezial-Anwendungsfälle kann die Boxenform natürlich den individuellen Bedürfnissen angepaßt werden.

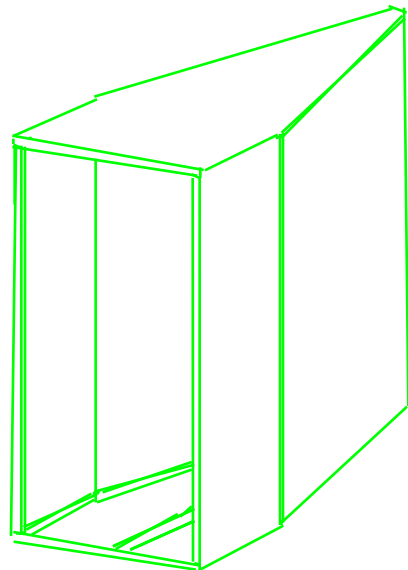
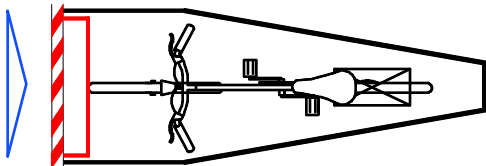
**NORMAL - BOX MKI**



**GROSS - BOX MKI**



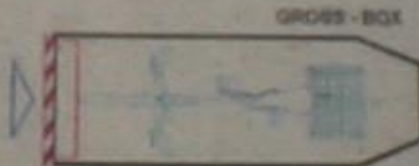
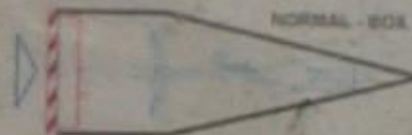
**NORMAL - BOX MKII**





## !!!!!! WICHTIGE VELOMAT-HINWEISE !!!!!

1. Texte am Display lesen und mittels Tastendruck beantworten!
2. Mit <STORNO> können Sie jeden Vorgang rückgängig machen.
3. Das Rad muß, mit dem Hinterrad voran, so weit in die Box geschoben werden, daß sich das Vorderrad hinter dem Sicherheitsbügel befindet und nicht über die rot/weiße Sicherheitslinie hinausragt.
4. Das Betreten der VELOMAT-Box ist nicht gestattet!
5. Das Einlagern von Lebewesen und gefährlichen Gütern ist verboten!
6. Die Nutzlast der VELOMAT-Box beträgt maximal 25 kg.



Eltern haften für ihre Kinder!

Für Schäden, die durch Fehlbedienung entstehen, haftet der Verursacher.

Sollten durch technische Störungen Wartezeiten entstehen, welche vom VELOMAT-Betreiber nicht fahrlässig verschuldet wurden, können daraus keine Schadensersatzansprüche abgeleitet werden.



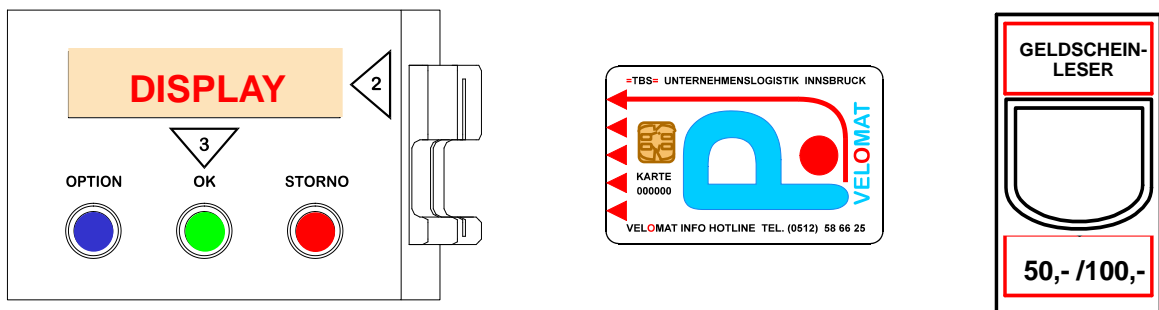




# BENUTZERSCHNITTSTELLE

## DIE CHIPKARTENTECHNOLOGIE

Für den 1. VELOMAT in Innsbruck haben wir uns aus den am freien Markt erhältlichen Identifizierungssystemen für die CHIPKARTE entschieden. Gegenüber den herkömmlichen Einweg-Magnetkarten war vor allem der Sicherheitsaspekt eine wichtige Entscheidungsgrundlage für den Einsatz der Chipkartentechnologie. In diesen elektronischen Speicher können Informationen, wie die Identifikationsnummer, Buchungsbetrag u.a. programmiert werden. Diese Chipkarte ist praktisch der elektronische Schlüssel für die gemietete Fahrradbox, bzw. für das gemietete Schließfach.



## DIE CHIPKARTE IM ELEKTRONISCHEN ZAHLUNGSVERKEHR

In Österreich wird die Chipkarte bereits seit Dezember 1994 in einem Feldversuch sehr erfolgreich als elektronisches Zahlungsmittel erprobt. Als Ergebnis dieses Feldversuches werden nun ab September 1995 alle neu abzugebende Eurocheque-Karten mit einem Chip ausgestattet.

Für den Einsatz am VELOMAT bedeutet dies, daß Eurocheque- Kartenbesitzer mit diesem Chip auch den VELOMAT benutzen können, ohne dafür eine eigene Karte kaufen zu müssen.

## ANWENDUNG

Im CHIPKARTEN-TERMINAL am VELOMAT wird die gespeicherte Karten-Information gelesen und der angefallene Mietbetrag abgebucht. Ist das Guthaben aufgebraucht, so kann an der Kassa ein beliebig hoher Geldbetrag wieder aufgebucht bzw. die Zeitkarten verlängert werden. Der Banknotenleser kann verschiedene Geldscheine aufnehmen. Diese Kassa mit dem Banknotenleser ist im VELOMAT integriert, sodaß der Kunde die Anlage unabhängig von Öffnungszeiten rund um die Uhr benutzen kann.



WEISE !!!!!

ik beantwortet  
ichtigig machen.  
it weit in die Box  
ernied. hinter dem  
er die rotweiße



en, haften der

stehen, welche  
abblät werden,  
sichert werden.

stewart



RCE:

66 25



ELEKTRONISCH  
ÜBERWACHT

1 2

3

OPTION OK STORNO

VELOMAT





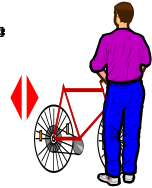



1. KARTEN EINSCHLEUSEN  
INSERT CARD
  2. FRAGEN BEANTWORTEN  
ANSWER QUESTIONS
  3. VON ÖFFNET SICH  
DOOR OPENS
  5. FRAGEN  
BEANTWORTEN
  6. KARTEN SPRINGET WENIGER  
NOT FORGET TO TAKE YOUR CARD
- MIT STORNO-KÖNNEN SÄMTLICHE VORGÄNGE  
WITH RETURN YOU CAN CANCEL THE PROCESS



# BENUTZERSCHNITTSTELLE

VELOMAT

BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUAL

<p><b>1.</b></p>  <p>KARTE HINEINSCHIEBEN INSERT CARD</p>	
<p><b>2.</b></p>   <p>FRAGE(N) BEANTWORTEN ANSWER QUESTION(S)</p>	
<p><b>3.</b></p>  <p>TÜR ÖFFNET SICH DOOR OPENS</p>	<p><b>4.</b></p>  <p>RAD HINEIN-/HERAUSCHIEBEN TAKE OUT/PUT IN THE BIKE</p>
<p><b>5.</b></p>   <p>FRAGEN BEANTWORTEN</p>	<p>ANSWER QUESTIONS</p>
<p><b>6.</b></p>  <p>KARTE SPRINGT HERAUS NICHT VERGESSEN, KARTE MITZUNEHMEN!!!</p>	<p>CARD COMES OUT DON'T FORGET TO TAKE IT ALONG!!!</p>

MIT <STORNO> KÖNNEN SÄMTLICHE VORGÄNGE ABGEBROCHEN WERDEN  
WITH <STORNO> YOU CAN CANCEL THE PROGRAM





# BENUTZERSCHNITTSTELLE

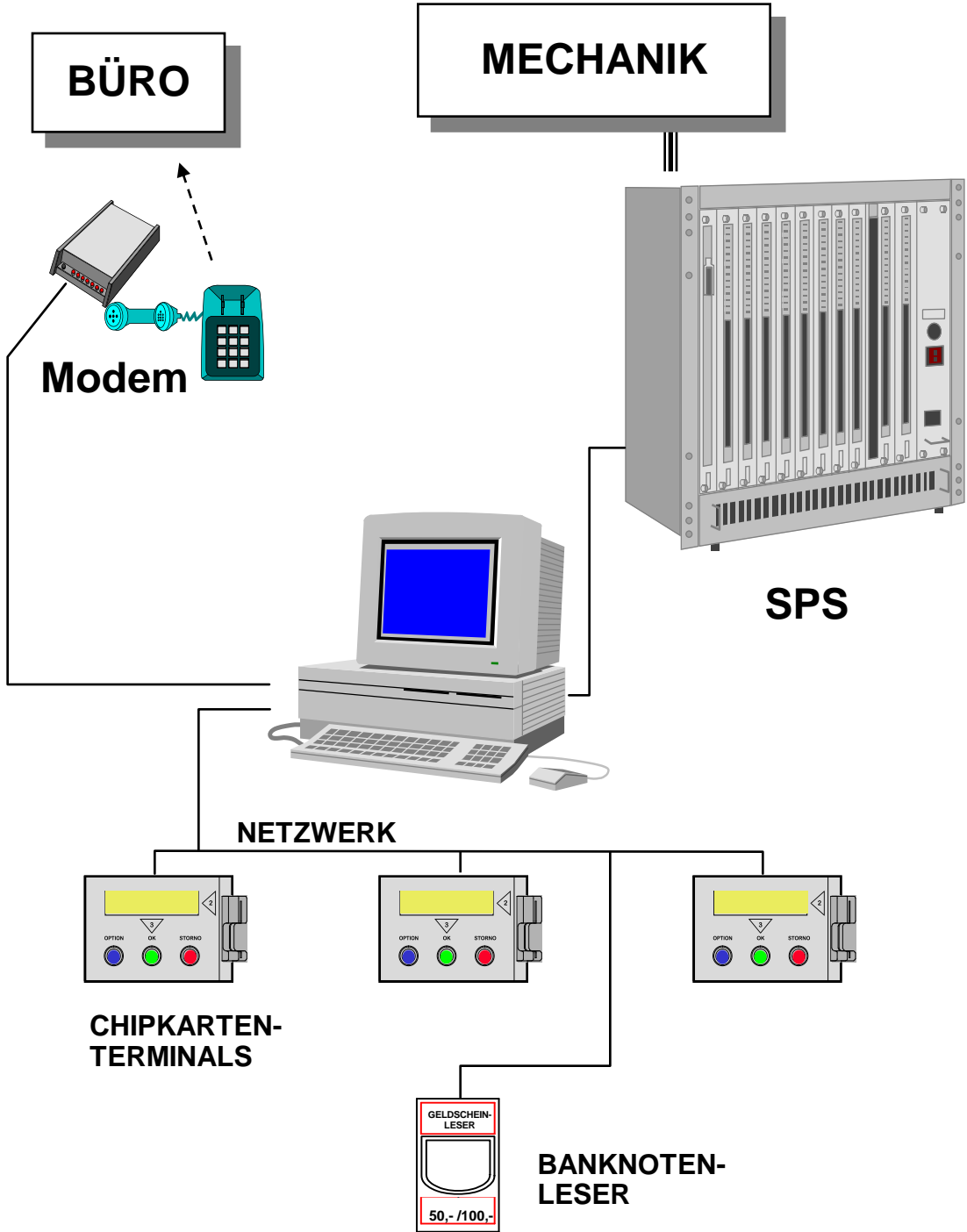
**VELOMAT**

**CHIP- KARTEN- TANKSTELLE  
CHIP- CARD RECHARGE STATION**

<p><b>1.</b></p>	<p><b>CHIP- KARTEN-TANKSTELLE ANFORDERN REQUEST CHIP- CARD RECHARGE STATION</b></p>
<p><b>2.</b></p> <p><b>TÜR ÖFFNET SICH DOOR OPENS</b></p>	<p><b>3.</b></p> <p><b>NUR ÖS 50,- BZW. ÖS 100,- SCHEINE EINFÜHREN INSERT ONLY ÖS 50/100 BILLS</b></p>
<p><b>4.</b></p>	<p><b>TANKVORGANG BEENDEN RECHARGING IS DONE</b></p>
<p><b>5.</b></p>	<p><b>KARTE SPRINGT HERAUS NICHT VERGESSEN, KARTE MITZUNEHMEN!!!</b></p> <p><b>CARD COMES OUT DON'T FORGET TO TAKE IT ALONG!!!</b></p>



# STEUERUNG





# VELOMAT SERVICEKONZEPT

